



EN CHANTIER

en chantier
Cycle de visites du Groupe des Ingénieurs de la SIA-VD

TRAMWAY – PONT DU CLOSEL
MARDI 10 OCTOBRE 2023

sia
société suisse des ingénieurs et des architectes
section vaud

DATE DE LA VISITE Mardi 10 octobre 2023

HORAIRE 12h00 - 13h15

NOM DU CHANTIER Tramway lausannois – Pont du Closel

PHASES-CLÉS VISITÉES Bétonnage du tablier du pont et mise en tension de la précontrainte

DEUX PARTICULARITÉS DU PROJET

1. Viaduc ferroviaire de 125 m de long sans joints de dilatation
2. Béton précontraint par post-tension

PRÉSENTATION DU PROJET

Le pont du Closel est situé à Renens, entre la Rue de Lausanne et le Chemin du Closel. Il sert à supporter une voie de tram destinée à relier le futur garage atelier (GAT) à la ligne principale du tramway lausannois Renens-Gare – Lausanne-Flon.

L'ouvrage est un pont courbe avec un rayon de 39 mètres. Il est construit en béton armé coulé en place, avec un tablier précontraint par post-tension en forme d'auge d'une longueur de 125 mètres. Cinq doubles piles fondées sur pieux et encastrées en pied et en tête viennent appuyer le tablier sous les poutres d'auge. L'ouvrage enjambe une voie CFF et la future voie d'essai du tram. www.tramway-lausannois.ch

INFOS PRATIQUES

Maître de l'ouvrage Transports publics de la région lausannoise, tl **Mandataires** sd ingénierie lausanne sa | ARCHITRAM architecture et urbanisme sa **Rendez-vous** Chemin du Closel 16, 1020 Renens (VD). Accès par la rue du Léman puis le chemin du Closel. Rdv devant la carrosserie Class et le magasin SFA fournitures auto **Accès** Merci de privilégier les transports publics (arrêts TL Renens-village ou Censuy) **Équipement nécessaire** EPI (chaussures de sécurité, casque, gilet) **Nombre max. de participants** 30 **Inscription obligatoire (48h avant la visite)** participer@vd.sia.ch **Informations** SIA Section Vaud · Av. de Rumine 6 · 1005 Lausanne · 021 646 34 22 · www.vd.sia.ch

© sd ingénierie lausanne sa

