

# Forum bâtir et planifier 2021

## Inverser le regard

*Comment les métiers et les outils du territoire peuvent-ils évoluer afin d'intégrer les enjeux inédits de la planification, de la construction et du paysage, tout en cherchant à se réapproprier la qualité territoriale ?*

L'urbanisme tactique dans les rues lausannoises, du diagnostic à l'action

La Ville de Lausanne n'a cessé de travailler sur la meilleure manière de répondre aux défis urbains de notre temps. La politique d'aménagement des espaces publics est à la fois le résultat d'une approche rigoureuse et d'une anticipation ambitieuse et volontaire des opportunités et défis à venir. L'apaisement du trafic, la lutte contre les nuisances sonores, l'augmentation de la mobilité multimodale et de la mobilité active, la mise à disposition d'espaces pour tous les usages (jeux, détente, rencontre), ainsi que l'amélioration de l'accessibilité de ces espaces. C'est grâce à une démarche menée avec des partenaires reconnus que peuvent se dessiner aujourd'hui les contours de ce que sera Lausanne demain. Gehl Architect est l'un de ces partenaires majeurs. Ce bureau reconnu au niveau international pour leurs études dans le domaine urbain a mené pour la Ville de Lausanne un bilan complet des espaces publics du centre-ville. Il jette un regard sans concession sur leur qualité et esquisse des pistes sérieuses pour l'avenir. Pour une ville à échelle humaine.

Le diagnostic des espaces publics du centre-ville réalisé par Gehl montre que les Lausannois.e.s s'approprient déjà volontiers de nombreux espaces publics du centre-ville et en profitent de façon diversifiée. Le riche patrimoine bâti de la ville, tout comme le caractère spectaculaire de son environnement naturel – entre lac et montagne – sont autant d'atouts à exploiter plus fortement et font partie intégrante de l'identité forte de Lausanne. Reste cependant que les femmes, les enfants et les seniors s'avèrent à ce jour sous-représentés dans de nombreux lieux clés du centre-ville et que les véhicules motorisés (circulation et stationnement) y sont quant à eux omniprésents.

Sur la base de ces constats, Gehl a émis plusieurs recommandations qui vont dans le sens des projets menés ces dernières années et ont nourri les réflexions de la Municipalité. Cela passe par un rééquilibrage la mobilité au centre-ville, une valorisation majeure des atouts et potentiels qui constituent l'identité lausannoise et une invitation à la vie sociale plus forte dans les espaces publics. Les choix et parti pris du passé ont conféré à l'espace public lausannois un caractère fortement routier, en porte-à-faux avec les qualités patrimoniales et paysagères évoquées. Il s'agit maintenant d'assurer une transition harmonieuse vers une ville à taille humaine, inclusive, accessible et agréable pour toutes et tous. Une ville qui répond aux attentes de celles et ceux qui la vivent et tient compte des enjeux environnementaux en général et des objectifs du Plan climat en particulier.

La pandémie entraîne d'importants changements en termes de mobilité et d'espaces publics. Elle nous amène à faire preuve d'agilité pour nous réinventer. 7,5 km supplémentaires de bandes cyclables, plus de 200 demandes d'extension de terrasses, 18 rues en zones modérées : la Municipalité déploie rapidement et dans plusieurs quartiers des aménagements transitoires qui changent la ville. Plusieurs lieux se sont transformés de manière transitoire en attendant un projet pérenne tels que la place du Vallon et la rue des Echelettes, et d'autres sont en phase de test, notamment Midi-Beau-Séjour, la rue Centrale, la Cité et Benjamin-Constant.

Les objectifs des mesures COVID à Lausanne sont pluriels. Il s'agit d'offrir, via le projet «Rues Vivantes», des espaces publics conviviaux qui permettent le maintien des distances sociales essentielles à la sécurité sanitaire. Mais le but est également de créer les conditions optimales pour appeler celles et

ceux qui ne prennent plus les transports publics à choisir l'alternative de la mobilité douce plutôt que la voiture.

Tel qu'énoncé par Mme Florence Germond, municipale lausannoise en charge des finances et de la mobilité, "La situation a libéré les esprits et a permis, via des simplifications de procédures, de faciliter un urbanisme tactique". Le paradigme se renverse, on teste d'abord, on évalue et on ajuste. Que ce soit dans un aménagement temporaire, transitoire, test ou tactique, ce nouveau pouvoir d'agir permet alors d'intervenir sur le terrain, dans les quartiers, plus rapidement et à moindre coût. Tout en veillant à répondre aux besoins énoncés par les usager-ère-s des espaces publics grâce à une approche participative et au monitoring régulier de ces nouveaux aménagements.

Diagnostic des espaces publics : <https://www.lausanne.ch/gehl-lausanne>

Images :

- Montage Gehl : Place Centrale
- Photo des Echelettes